

SYNOX PERFORMANCE 20W-50

PERFORMANCE 20W-50 ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universalmotorenöl für Nutzfahrzeuge und PKW.

Die ausgewogene Formulierung auf Basis hochwertiger mineralischer Grundöle in Kombination mit moderner Additivtechnologie gewährleistet eine zuverlässige Schmierung und einen stabilen Schmierfilm auch unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen.

Das Motorenöl eignet sich besonders für hochbeanspruchte Diesel- und Ottomotoren in Nutzfahrzeugen sowie PKW. Es bietet einen wirksamen Schutz vor Verschleiß, unterstützt eine gute Motorsauberkeit und trägt zu einem zuverlässigen und wirtschaftlichen Motorbetrieb bei.

Dank seiner stabilen Viskositätseigenschaften gewährleistet **PERFORMANCE 20W-50** sowohl bei niedrigen Temperaturen eine ausreichende Fließfähigkeit als auch bei hohen Betriebstemperaturen eine sichere Schmierleistung.

SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4, API SL/CF

TYPISCHE PRODUKTMERKMALE

Merkmal	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	885
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	157
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	18,4
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	–	132
Basenzahl (TBN)	DIN ISO 3771	mgKOH/g	8,7
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	236

LAGERUNG UND HALTBARKEIT

Die Ware ist bei sachgemäßer Lagerung **3 Jahre ab Herstellungsdatum haltbar**. Das Produkt sollte vor direkter Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit und hohen Temperaturen geschützt gelagert werden.

Hinweis

Die angegebenen Werte stellen **typische Produktmerkmale** dar und können im Rahmen üblicher Produktionstoleranzen variieren.

*Bitte beachten Sie stets die **Betriebs- und Herstellervorschriften**. Unsere technischen Informationen und Merkblätter basieren auf dem aktuellen Stand unserer Kenntnisse und sollen nach bestem Wissen beraten. Eine rechtliche Verbindlichkeit kann daraus jedoch nicht abgeleitet werden, da Verarbeitung und Anwendung außerhalb unseres Einflussbereichs liegen.*

Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Produktverbesserung dienen, behalten wir uns vor.