

SYNOX GEAR ATF XT 9S

GEAR ATF XT 9S ist ein niedrigviskoses, HC-synthetisches Automatikgetriebeöl, das speziell für moderne Mehrgang-Automatikgetriebe entwickelt wurde.

Das Produkt zeichnet sich durch eine hervorragende Kraftstoffeinsparung sowie ein ausgezeichnetes Schmiervermögen aus. Die hohe thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit gewährleisten eine zuverlässige Performance auch unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen. Ein stabiler, hoher Viskositätsindex sorgt für ein optimales Viskositäts-Temperatur-Verhalten über einen breiten Einsatzbereich.

Darüber hinaus bietet **GEAR ATF XT 9S** einen wirksamen Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung, unterstützt eine effiziente Wärmeabfuhr und gewährleistet eine konstante Reibwertcharakteristik für präzise Schaltvorgänge.

ANWENDUNG

- Mercedes-Benz 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-Tronic (Baureihen 725.0 / 725.1)
- Fahrzeuge mit 4MATIC-Allradantrieb

Das Produkt erfüllt die Anforderungen der Spezifikation MB 236.17 und ist auch kompatibel mit den Anforderungen von MB 236.16.

Wichtige Hinweise:

- Nicht geeignet für ältere Mercedes-Benz Automatikgetriebe
- Nicht rückwärtskompatibel mit MB 236.10 / 236.12 / 236.14 / 236.15
- Herstellervorschriften sind unbedingt zu beachten

SPEZIFIKATION

- MB 236.17

TYPISCHE PRODUKTMERKMALE

Merkmal	Prüfmethode	Einheit	Wert
Farbe	--	–	Gelbbraun
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	846,3
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	18,3
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	4,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	°C	150
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	184

LAGERUNG UND HALTBARKEIT

Bei sachgemäßer Lagerung ist das Produkt bis zu **3 Jahre ab Herstellungsdatum haltbar**. Das Produkt sollte vor direkter Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit und hohen Temperaturen geschützt gelagert werden.

Hinweis

Die angegebenen Werte stellen **typische Produktmerkmale** dar und können im Rahmen üblicher Produktionstoleranzen variieren.

*Bitte beachten Sie stets die **Betriebs- und Herstellervorschriften**. Unsere technischen Informationen und Merkblätter basieren auf dem aktuellen Stand unserer Kenntnisse und sollen nach bestem Wissen beraten. Eine rechtliche Verbindlichkeit kann daraus jedoch nicht abgeleitet werden, da Verarbeitung und Anwendung außerhalb unseres Einflussbereichs liegen.*

Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Produktverbesserung dienen, behalten wir uns vor.