

SYNOX GEAR ATF DCT

GEAR ATF DCT ist ein hochmodernes Automatikgetriebeöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben (DCT).

Die Formulierung basiert auf hochwertigen Grundölen in Kombination mit moderner Additivtechnologie und bietet eine ausgezeichnete Reibwertstabilität, hohen Verschleißschutz sowie eine sehr gute thermische und oxidative Stabilität. Dadurch wird ein präzises, schnelles und komfortables Schaltverhalten auch unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen gewährleistet.

GEAR ATF DCT unterstützt eine lange Lebensdauer der Getriebekomponenten, reduziert Reibungsverluste und sorgt für eine zuverlässige Funktion auch bei hohen Belastungen.

ANWENDUNG

- Doppelkupplungsgetriebe (DCT) verschiedenster Hersteller
- Moderne automatisierte Schaltgetriebe mit Nasskupplungssystemen

Wichtige Hinweise:

- Nicht geeignet für klassische Automatikgetriebe (Stufenautomaten)
- Nicht geeignet für CVT-Getriebe
- Herstellervorschriften sind unbedingt zu beachten

ANWENDUNGSEMPFEHLUNG

- | | | |
|--|--|--|
| • BMW DRIVELOGIC 7-SPEED (GETRAG) / BMW 6-SPEED DCT | • FORD F-DC | • BUGATTI VEYRON |
| • BMW DCTF-1 / BMW DCTF-1+ / BMW DCTF-2 | • GM DEXRON DCT | • PSA 1618078480 / PSA 9730 A8 / PSA JWS 2271 |
| • BMW FFL-4 | • GM FFL-4 | • RENAULT BOT 450 / EDC 6-SPEED (GETRAG) / 77 11 785 243 (DW5) / 77 11 579 456 |
| • BMW MTF LT-5 B3AC 81 | • HONDA MTF III | • RENAULT DW6 / RENAULT CD4 |
| • CITROEN/PEUGEOT 6DCT451 (PSA 9734.S2) | • HYUNDAI / KIA 04300-2N110 WDHO-1 | • SUZUKI 99000-22B27-036 |
| • CHRYSLER POWERSHIFT 6-SPEED (GETRAG) 68044345 EA | • MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 | • TOYOTA 08885-81001 / TOYOTA JWS 2271 |
| • DTFR 13C130 | • MB 239.21 / 239.22 | • TOYOTA LF / TOYOTA LV 75W MT |
| • FERRARI TF DCT-F3 | • MB SLS A0019898603 | • VOLVO POWERSHIFT 6-SPEED (GFT) |
| • FIAT 9.55550-DA11 | • MCLAREN FFL-4 | • VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-SPEED |
| • FIAT 9.55550-MZ6 | • MITSUBISHI DIAMOND QUEEN SSTF-1 / TC-SST 6-SPEED (GFT) | • DSG7 = S-TRONIC 7 / 7 SPEED VW (AUDI, SEAT, SKODA) |
| • FORD/NISSAN POWERSHIFT 6-SPEED (GFT) / WSS-M2C936-A / WSS-M2C-200-D2 / WSS-M2C-200-D3 / WSS-M2C-200-E1 | • NISSAN DCT FLUID | • VW G 052 182 / VW G 052 512 / VW G 052 529 |
| • FORD WSS-M2C218-A1 | • PORSCHE 043 207 29 / 043 207 30 / 043 210 44 / 000 043 305 63 / 971 094 307 02A / 999 917 080 00 / 999 917 080 01 / 999 917 546 00 / TF 0870 | |

Weitere Anwendungen u. a. für BorgWarner, Eaton, PSA (Peugeot/Citroën) sowie zahlreiche asiatische und europäische Hersteller.

Für weitere Anwendungsempfehlungen wenden Sie sich bitte an den technischen Vertrieb.

TYPISCHE PRODUKTMERKMALE

Merkmal	Prüfmethode	Einheit	Wert
Farbe	--	–	Farblos
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	847
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	36
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	7,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	°C	158
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt (COC)	DIN ISO 2592	°C	> 200

LAGERUNG UND HALTBARKEIT

Bei sachgemäßer Lagerung ist das Produkt bis zu **3 Jahre ab Herstellungsdatum haltbar**. Das Produkt sollte vor direkter Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit und hohen Temperaturen geschützt gelagert werden.

Hinweis

Die angegebenen Werte stellen **typische Produktmerkmale** dar und können im Rahmen üblicher Produktionstoleranzen variieren.

*Bitte beachten Sie stets die **Betriebs- und Herstellervorschriften**. Unsere technischen Informationen und Merkblätter basieren auf dem aktuellen Stand unserer Kenntnisse und sollen nach bestem Wissen beraten. Eine rechtliche Verbindlichkeit kann daraus jedoch nicht abgeleitet werden, da Verarbeitung und Anwendung außerhalb unseres Einflussbereichs liegen.*

Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Produktverbesserung dienen, behalten wir uns vor.